

Pourquoi sommes-nous inquiets.

Nous sommes inquiets bien sûr que cette déviation puisse être envisagée, avec tous les dégâts et les nuisances associées mais surtout parce que ce projet vient après un projet plus ancien de déviation routière d'Escos... et pour certains cela pourrait être une solution pour le désenclavement de Salies !

Pour information tous les ponts réalisés sur la voie verte ont été dimensionnés pour supporter des charges qui n'ont rien à voir avec le passage de piétons ou de cyclistes et tous possèdent les caractéristiques techniques pour que la voie verte puisse passer à une largeur de 4m. Il suffit d'examiner ces ponts pour en être convaincus.

Enfin après avoir écrit que la voie verte serait remise à l'identique en fin de travaux, il commence de se dire que les services d'urgence pourraient continuer à l'utiliser !!

Les amis de la voie verte Salies-Escos 30/08/2017

En dernier lieu aucun budget n'est prévu pour la remise en état à l'identique qui coûtera au moins autant que les travaux eux-mêmes. Il va sans dire beaucoup plus car aucune étude d'impact préalable n'a été réalisée et donc que le statut « à l'identique » n'a aucun sens :::

Enfin il suffit de regarder les travaux d'amélioration des routes faits entre Abitain et Escos pour voir que rien n'a été entrepris et que c'est l'abandon total. Sur notre voie verte laisser les travaux en l'état et sans entretien c'est la garantie d'une dégradation du statut de voie verte en zone à décharge prioritaire !!!